

## Protocole de SECURITE N° 61477-22-0107

Etabli dans le cadre d'un échange préalable entre entreprises

Date: 24/01/2022 N° de Commande 45710-00000 du


<input type="checkbox"/> Chargement	<input checked="" type="checkbox"/> Déchargement
<input checked="" type="radio"/> Opération répétitive	<input type="radio"/> Opération ponctuelle

Lieu de l'opération : Gare de Ychoux - faisceau impair

Nature de l'opération: Déchargement de ballast

Jours et créneaux horaires où la SNCF s'engage à recevoir l'E.T.

Du 10/01/2022 au 26/05/2022  
De 8h00 à 17h00

Identification de l'entreprise d'accueil	Identification de l'entreprise de transport (ET)
SNCF - Gare de Ychoux - Route des grands champs 40160 YCHOUX Responsable désigné pour accompagner la livraison : Mr BRIEUX Vincent                      Mr VIDART Fabien Coordonnées : 06 19 33 80 56                      06 14 28 29 38 Cachet :	Nom : Geoparts 2 allée de la mixite Croix du sud 77127 LIEUSAIN Adresse : Représentant de l'ET : Patrick HEITZMANN Coordonnées : 01 64 43 21 46 Cachet : 

**Mesure d'ordre générale : l'accès du site est interdit en absence du responsable SNCF désigné joignable au 06 19 33 80 56 / 06 14 28 29 38**

Caractéristiques du Chargement/Déchargement
Nature de la marchandise : <input checked="" type="checkbox"/> Marchandises générales <input checked="" type="checkbox"/> matières dangereuses <input type="checkbox"/> denrées
Conditionnement : <input checked="" type="checkbox"/> Vrac <input checked="" type="checkbox"/> Palette <input checked="" type="checkbox"/> Colis non palettisé <input checked="" type="checkbox"/> Unité de transport intermodale (conteneur, caisse mobile...)
Type de véhicule : <input type="checkbox"/> Véhicule Léger <input checked="" type="checkbox"/> Véhicule poids lourd isolé <input checked="" type="checkbox"/> Véhicule poids lourd articulé <input checked="" type="checkbox"/> Autre.....
Matériel, à la charge de l'ET, nécessaire pour le chargement/déchargement :
<input type="checkbox"/> pont roulant <input checked="" type="checkbox"/> transpalettes <input checked="" type="checkbox"/> chariot <input checked="" type="checkbox"/> appareils de levage <input checked="" type="checkbox"/> Autre :.....
<b>L'ET s'engage à mettre à disposition de son personnel les EPI nécessaires à l'opération</b>

Risques particuliers interférence	Mesures de prévention
Risque de heurt par circulation ferroviaire	Les engins, équipements et personnel ne doivent pas s'approcher à moins de 2 mètres d'une voie ferrée Port d'un gilet de couleur orange à haute visibilité, classe 2
Risque électrique	Les engins, équipements et personnel ne doivent pas s'approcher à moins de 3 mètres d'un élément sous tension
Risque routier	Respect de la signalétique en place. A défaut, vitesse maximum de 10 km/h pour tout le site, quelque soit le type de voirie utilisée
Risque de heurt par une charge en mouvement ou chute d'objets	Port du casque et des chaussures de sécurité, et respect d'un périmètre de sécurité

## Risques et mesures de prévention pour les transport spéciaux Précautions particulières liées aux substances et produits transportés

Transport non soumis à ADR	

Centre anti-poison de Bordeaux  
Régulateur sous station de Bordeaux

05 56 96 40 80  
05 47 47 16 54 ou 05 47 47 10 28

### Coordonnées CHSCT

SNCF	Entreprise de transport
Président	Néant
Secrétaire	

### **Moyens d appel des secours:** téléphones portables des différents acteurs

#### **Conduite à tenir lorsqu un appel est transmis à l un des services de secours:**

- Donner l'adresse exacte du chantier ou du lieu d'accident
- Expliquer les circonstances de l'accident
- Communiquer le nombre de victimes
- Décrire les lésions apparentes
- Enumérer les premiers soins ou mesures prises
- Bien s'identifier de façon à pouvoir être recontacté
- Donner un point de rendez-vous précis pour les services de secours

#### **Ne jamais raccrocher le premier**

Envoyer une personne au devant des secours au point de rendez-vous indiqué

	<b>POMPIERS</b>		18
	<b>POLICE ou GENDARMERIE</b>		17
	<b>SAMU</b>		15
<b>APPEL D'URGENCE EUROPEEN (portable)</b>			112


**Signature du responsable SNCF désigné :**  
PETIT Gaëtan



**Signature du responsable du transport :**

Responsable ballast  
Philippe Gouday

Paul Groupe Garandeau  
"Transco"  
P. Traumy



# Situation géographique

Procédure de SECURITE N° 6-477-22-0-07

du 24/05/2022

SITE DE YCHOUX

Du 24/05/2022 au 26/05/2022 De 8h00 à 17h00

Opérations de chargement / déchargement sur plate-forme

Accès par route des grands champs

